



## Notebook, Netbook, Tablet, ...

Zur Navigation nutzen? Diese Geräte haben mittlerweile schon die Leistungsfähigkeit eines normalen Desktop-PC, sind relativ klein und handlich. Also warum nicht für die Navigation nutzen?

Die Vorteile liegen auf der Hand:

- Hohe Leistungsfähigkeit
- Viele, unabhängige und bezahlbare Navigationsprogramme.
- Brillante Darstellung der Seekarte
- Viele nützliche Zusatzfunktionen (Internet, Wetterkarten, Dokumentation, .....

Warum also nicht, was spricht dagegen?

- Die Geräte sind normalerweise mechanisch nicht sehr belastbar, sind nicht für den manchmal rauen Einsatz an Bord gebaut.
- Gute, genaue elektronische Seekarten sind teuer (incl. Update)
- Meistens kann zunächst nur einer (der Besitzer) die Software richtig bedienen. Bis ein anderer Mitsegler soweit eingewiesen ist, kann es – je nach Kenntnisstand – einige Zeit (Tage?) dauern. Also hängt die Navigation zunächst nur an einer Person (aus Sicherheitsgründen nicht akzeptabel, Thema Ausfall dieser Person/des Skippers).
- Unter Deck haben wir normalerweise kein gutes GPS-Signal. Also Leitung legen (eine Stolperfalle mehr)?
- Recht hoher Stromverbrauch. Wer dann noch viel in Buchten ankert, hat schnell Probleme mit der Kapazität der Bord-Batterie.
- Was ist bei Stromausfall im Schiff (Batterie leer oder Störung)?
- Eine Seekarte kann auch der Steuermann schnell mal in die Hand nehmen und die Situation (Kurs, Ansteuerung, ...) überprüfen. Bei einem Notebook, ... ist das am Steuerstand schon schwieriger.

Die Vorteile liegen eher in der Vor- und Nachbereitung:

- Sehr gute Törnplanung möglich, wichtige Waypoints können direkt auf das GPS geladen werden.
- Der Segeltag kann im Hafen/vor Anker gut dokumentiert werden. (Der Gesetzgeber verlangt allerdings immer noch manuelle Aufzeichnungen (z.B. Logbuch) auf Papier.
- Digitale Fotos können sofort angesehen (gespeichert, bearbeitet, ...) werden.
- Immer mehr Häfen/Marinas haben einen Hotspot – mit WLAN ins Internet

Die Liste der Vor- und Nachteile lässt sich beliebig erweitern und es wird in der Diskussion keine einheitliche, einzig richtige Meinung geben.

Die Leistungsfähigkeit wird sich in den nächsten Jahren sicher enorm steigern, doch die Grundproblematik (Stromverbrauch, mechanische Belastbarkeit, salzwasserdicht) muss immer beachtet werden.